

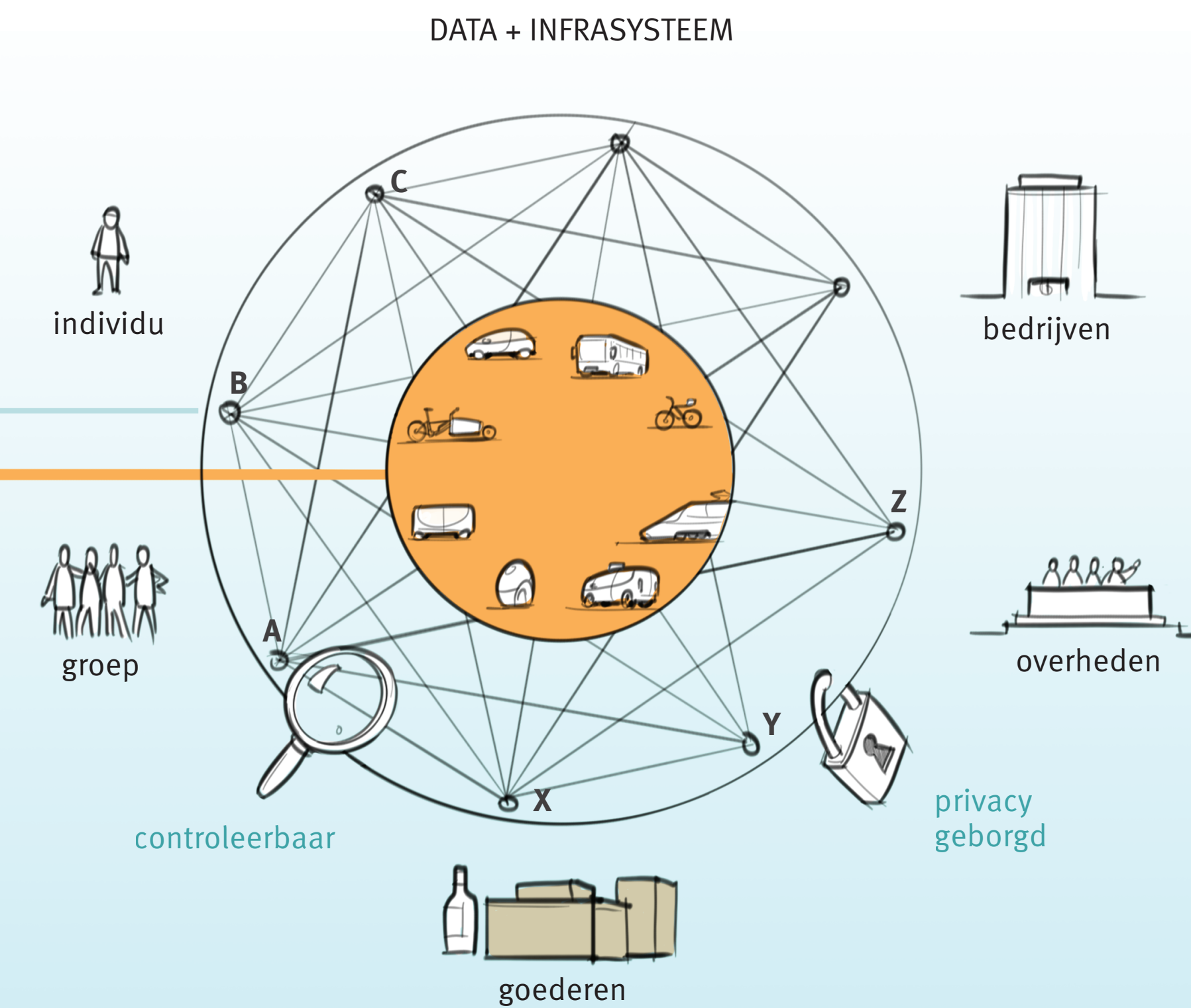
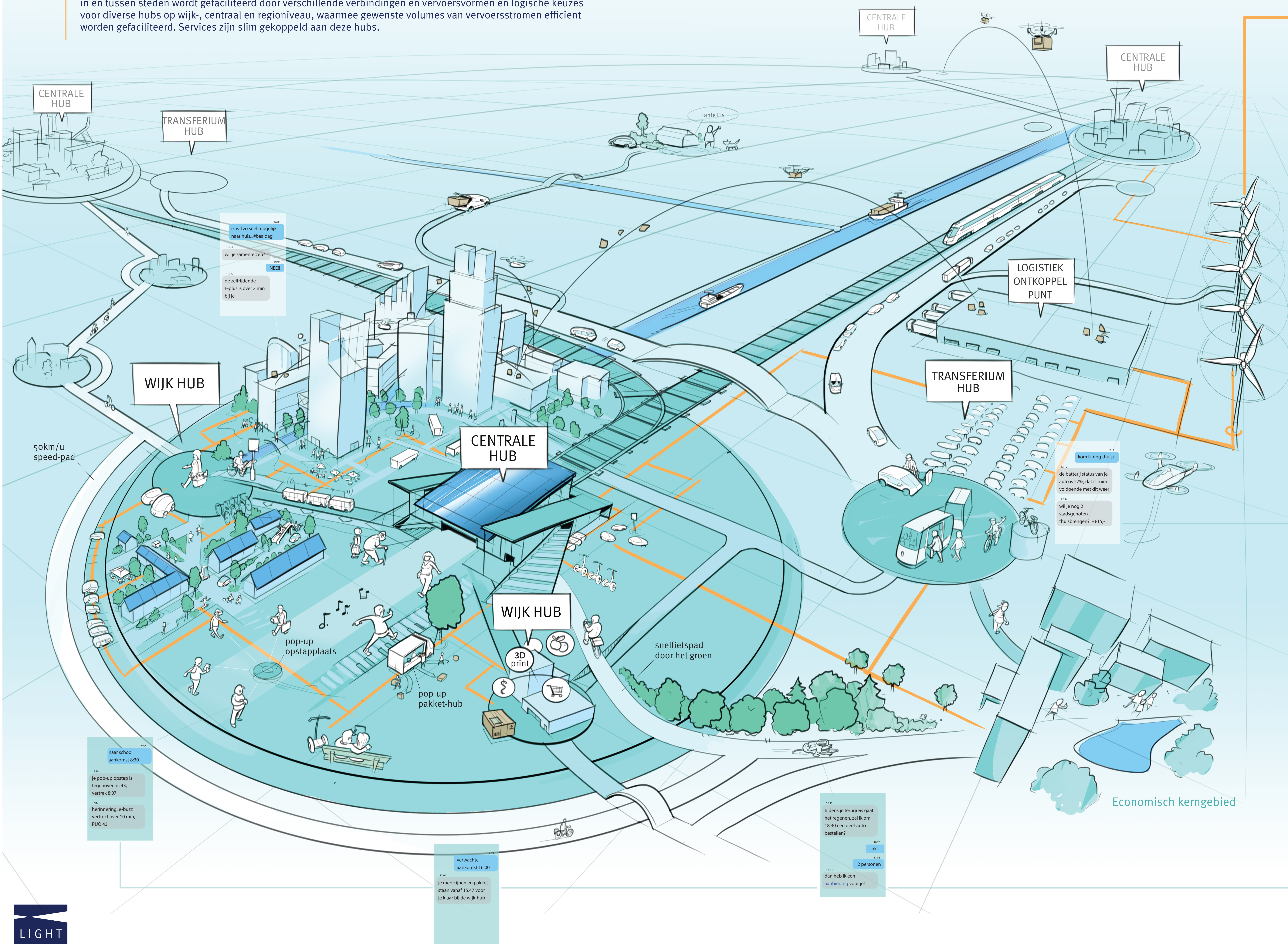
# Mobiliteit in Nederlandse steden in 2050

Dit toekomstscenario is tot stand gekomen in een co-creatief proces samen met vertegenwoordigers van Amsterdam, Den Haag, Eindhoven, Rotterdam en Utrecht.

## Een gewenst toekomstbeeld

In 2050 genieten Nederlanders van een schone, veilige en gezonde leefomgeving in stedelijke gebieden met energy-neutrale mobiliteitsoplossingen voor mensen en goederen.

Steden zijn aantrekkelijk om in te wonen, te werken en te verblijven voor een diversiteit aan leefstijlen en leeftijden. Er is ruimte gecreëerd doordat geparkeerde auto's uit het straatbeeld zijn verdwenen. De dynamiek in en tussen steden wordt gefaciliteerd door verschillende verbindingen en vervoersvormen en logische keuzes voor diverse hubs op wijk-, centraal en regioniveau, waarmee gewenste volumes van vervoersstromen efficiënt worden gefaciliteerd. Services zijn slim gekoppeld aan deze hubs.



Kernelementen van het gewenste toekomstscenario voor 2050 zijn:

## De straat is een leefgebied

In 2050 staat de mens in de Nederlandse stad centraal. De openbare ruimte is prettig, groen en schoon met aandacht voor verblijven, recreëren en spelen.

Een levendige omgeving in centra en economische kerngebieden nodigt uit tot buiten zijn en met voorzieningen in de buurt worden lopen en fietsen een logische keuze. Er staan geen auto's meer geparkeerd, er is een gedeelde ruimte voor langzaam verkeer, zoals (deel)fietsen en andere slimme 'last mile'-mobiliteitsoplossingen voor personen en goederen. De inrichting is veilig voor alle mensen. In de woongebieden is het rustig wonen in een prettig leefklimaat. Voetgangers hebben voorrang, parkeerplaatsen zijn vervangen door groen en ruimte voor buitenactiviteiten. Openbaar vervoersaders verbinden de verschillende gebieden via multimodale hubs, waar overstapt kan worden op diverse deelsystemen en (logistieke) services zijn gesitueerd.

## Mensen hebben de keuze

In 2050 heeft iedereen de mogelijkheid om te gaan en staan waar ze willen door een breed en divers aanbod van op elkaar aansluitende (deel)systemen van onder andere auto's, fietsen, hoovers en drones. De verschillende en persoonlijke opties zijn laagdrempelig, goed toegankelijk via een universeel systeem en overstappen is eenvoudig. Een levendige sociaal-maatschappelijke en open mentaliteit maakt het delen van vervoersmiddelen een vanzelfsprekende keuze.

Individuele reisadviezen zijn gebaseerd op actuele informatie waarin persoonlijke informatie (reisbehoeften en voorkeuren) en algemene informatie (weer, omgeving, prijsniveau, etc.) wordt gebruikt in combinatie met een real-time analyse en voorspelling van vervoersstromen en verplaatsingsgedrag. Geïntegreerde data- en infrastructuur zijn ontworpen op de menselijke maat en keuzevrijheid voor mensen, met aandacht voor het publieke belang en privacy.

## Slim ontworpen steden en verbindingen

In 2050 zijn steden logisch en slim ontworpen met aandacht voor economische vitaliteit en regionale verbindingen. Nederlandse steden en het ministerie van Infrastructuur en Watermanagement werken meer samen zodat door het hele land snel en veilig gereisd kan worden. Er is een fijnmazig netwerk van modaliteiten met hoge betrouwbaarheid en goede voorzieningen voor mensen en goederen. Nederlandse steden werken samen en zijn koploper in het realiseren van betekenisvolle innovaties die bijdragen aan de grote doelstellingen, waarbij passende regelgeving de dynamiek en flexibiliteit van innovatie faciliteert en publieke belangen structureel borgt. Nieuwe waardemodellen voor bijvoorbeeld inkomsten uit bedrijfsterrinen of incentives voor gewenst gedrag, afgestemd tussen overheden op lokaal, regionaal en nationaal niveau, zijn hierin sturend.

naar school  
aankomst 8:30

je pop-up opstap is  
tegenover nr. 43,  
vertrek 8:07

herinnering: e-buzz  
vertrekt over 10 min,  
PUO 43

ik wil zo snel mogelijk  
naar huis... #baakdag

wil je samenreizen?

de zelfrijdende  
E-plus is over 2 min  
bij je

verwachte  
aankomst 16:00

je medicijnen en pakket  
staan vanaf 15:47 voor  
je klaar bij de wijk-hub

tijdens je terugreis gaat  
het regenen, zal ik om  
18.30 een deel-auto  
bestellen?

o.k!

2 personen

dan heb ik een  
aanbieding voor je!

kom ik nog thuis?

de batterij status van je  
auto is 27%, dat is ruim  
voldoende met dit weer

wil je nog 2  
stadsgemoten  
thuisbrengen? €15,-